

FAKTA OM VINDKRAFT

NORWEA
WIND WAVE TIDAL

FAKTAARK NR 6

FUGLELIV

Det tas hensyn til fugleproblematikk i konsekvensutredningen i forkant av en eventuell utbygging. Selv om det er å anse som et problem er risikoen for kollisjon med en vindturbin marginal sammenlignet med andre dødsårsaker. De fleste vindturbinene kommer sjelden i konflikt med fugl, men enkeltturbiner som er uheldig plassert kan utgjøre en utfordring.

Konflikten med vindkraftanlegget oppstår når fugler flyr i turbinhøyde eller når rovfugler søker områder med oppdrift for å stige. I disse situasjonene kan fuglene bli drept eller skade hvis de flyr inn i tårnet eller de roterende vingene. I Sverige har en tall som viser at hver turbin i gjennomsnitt vil ta livet av 2,3 fugler per år. Undersøkelsene viser samtidig at dette i hovedsak skyldes enkeltturbiner som er uheldig plassert i forhold til fuglenes aktivitet. Dette viser at selv enkle grep kan redusere konflikten betraktelig. Tallet stammer fra grundige studier utført av Naturvårdsverket (tilsvarende Miljøverndepartementet) gjennom et større forskningsprogram med fokus på vindkraft, miljø, natur og samfunn. Programmet er kalt «Vindval», og mer utdypende informasjon og resultater om fugler og andre temaer finnes på Naturvårdsverkets nettsider.

Konsekvenser for norsk fugleliv

Ekspertene forventer 6-8 TWh ny vindkraft vil bli bygget i Norge innen 2020. Dette tilsvarende ca. 1000 turbiner fordelt på 20 – 30 vindkraftanlegg. Samlet sett vil vindkraftanleggene derfor ikke utgjøre en stor trussel for norske arter i helhet. Gitt forutsetningen om at Norge og Sverige har en relativ lik dødelighet på fugler vil dette ramme totalt 2300 fugler hvert år. I den store sammenhengen vil derfor vindkraft være

å anse som en marginal trussel mot fuglelivet. For eksempel hvert år dør 500 000 fugler i Sverige som følge av kollisjoner med vinduer i bygg, mens løse katter og trafikken tar livet av minst 15 000 000 fugler hvert eneste år! Når det gjelder rovfugler ble 4 av 217 døde kongeørner i Sverige i perioden 1993-2008 funnet i vindkraftanlegg, mens hele 79 av disse ble drept av toget.

Vindkraftnæringen tar fugleproblematikk på alvor

Vindkraftnæringen gjør det de kan for å redusere skader, kollisjon og barriereeffekter forårsaket av kraftutbyggingene. På Smøla har en tatt takk i problemene med kollisjon mellom havørn og turbiner. Det skal sies at dette verken nasjonalt eller regionalt har påvirket bestanden av Havørn, som i dag nasjonalt er en livskraftig og voksende bestand på mellom 3200-3800 par. Også den lokale bestanden på Smøla har i perioden vokst. Eierne har likevel initiert ett større prosjekt kalt BirdWind. Hensikten er å kartlegge på hvilken måte en kan planlegge og tilrettelegge fremtidige parker slik at konfliktene med fuglelivet reduseres. Selv små tiltak og justeringer, slik som valg av plassering og nedstenging i sårbare perioder, har vist å kunne gi god effekt.

Sverige vurderer konsekvensene til små

I Sverige har Naturvårdsverket uttalt at en samlet utbygging på 30 TWh vindkraft ikke vil utgjøre en trussel for fuglelivet så lenge en tar hensyn i planleggingen og anvender den kunnskapen som allerede finnes.

KILDER:

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Forskning/Vindval/Faglar-och-fladder-moss/>

Katter

10 millioner fåglar dödass av katter varje år.

Trafiken

Trafiken kräver 6-7 millioner fåglars liv

Fönsterrutor

500 000 fåglar flyger in i fönsterrutor och dör